

Załącznik nr 1 do SWZ
Opis przedmiotu zamówienia

CZEŚĆ I.

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup, dostawa wraz z przeszkoleniem personelu Zamawiającego i serwis fabrycznie nowego ciągnika rolniczego z zamontowanym ładowaczem czołowym.

2. Wymagania jakie musi spełniać oferowany ciągnik:

- a) Ciągnik rolniczy, fabrycznie nowy, rok produkcji 2025;
- b) Termin dostawy maksymalnie do 30.03.2026
- c) Dostawa do Zakład Gospodarki Komunalnej w Szczepieszynie ul. Nadrzeczna 220 22-460 Szczepieszyna;
- d) Homologacja końcowa europejska lub dokument równoważny;
- e) Wszystkie dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu na terenie Rzeczypospolitej
- f) Instrukcja obsługi w języku polskim;
- g) Szkolenie operatorów z obsługi ciągnika i ładowacza w miejscu dostawy.

3. Informacje ogólne

Zamawiający zastrzega sobie możliwość założenia urządzenia GPS na koszt Zamawiającego. Ciągnik musi być przystosowany do przechowywania na wolnym powietrzu lub w garażu nieogrzewanym (tzn. pomieszczeniach zamkniętych-wentylowanych, w których nie przewiduje się stosowania własnych lub obcych źródeł ciepła).

Wykonawca w dniu dokonania dostawy przeszkoli co najmniej 2 osoby wskazane przez Zamawiającego, w zakresie obsługi, konserwacji, drobnych napraw, eksploatacji, przeglądów dostarczonego pojazdu wraz z ładowaczem. Czas trwania szkolenia - co najmniej 3 godziny.

4. Silnik:

- a) Wysokoprężny o mocy w przedziale 110 - 130 KM;
- b) Silnik spełniający normy emisji spalin: STAGE V;
- c) Akumulator z elektrycznym odłączaniem napięcia min. 176 Ah;
- d) Podgrzewacz powietrza dolotowego.
- e) pojemność min. 3.8 l
- f) włącznik akumulatora w kabinie

5. Napęd

- a) Ilość biegów min. 16/16;
- b) Rewers sterowany na dźwigni;
- c) Napęd na 4 koła załączany elektrohydraulicznie;
- d) Oś przednia z elektro-hydraulicznym załączaniem blokady;
- e) Na osiach pojazdu zamontowane ogumienie dobrane przez Producenta przód 440/65-2R8, tył 540/65-R38;
- f) Blokada mechanizmu różnicowego tylnego załączana elektryczno-hydraulicznie.

6. Układ hamulcowy

- a) Mechaniczny hamulec roboczy sterowany ręcznie;
- b) Hamulce – pneumatyczne;
- c) Hamulec przyczepy- pneumatyczny;

7. Układ hydrauliczny

- a) Mechaniczny hamulec roboczy sterowany ręcznie;
- b) Pompa hydrauliczna min.100l/min;

- c) Tylne zawory hydrauliczne;
- d) Przód ciągnika- min. Jedna para wyjść hydraulicznych;
- e) Tylne TUZ o udźwigu min. 5000 kg;
- f) TUZ kategorii II z automatycznymi zabezpieczeniami;
- g) Przedni oraz tylny TUZ z wyjściami hydraulicznymi;
- h) Sterowanie tylnego TUZ-A i wałka na tylnych błotnikach;

8. WOM

- a) Elektro-hydrauliczne sprzęgło WOM;
- b) Prędkości tylnego WOM min. 540 obr/min;
- c) Sterowanie WOM zewnętrzne.

9. Kabina

- a) Homologacja na dwie osoby w kabinie;
- b) Klimatyzacja i ogrzewanie;
- c) Kabina dwudrzwiowa zamykana na klucz;
- d) Fotel kierowcy amortyzowany pneumatycznie;
- e) Fotel pasażera musi spełniać minimum wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;
- f) Wszystkie miejsca siedzące skierowane w kierunku jazdy;
- g) Radio;
- h) Joystick wmontowany po prawej stronie podłokietnika fotela kierowcy;
- i) Wycieraczki i spryskiwacze przedniej i tylnej szyby;
- j) reflektory robocze przednie i tylne montowane w dachu – regulowane.
- k) Światła błyskowe koloru żółtego na kabinie;
- l) amortyzacja kabiny w dwóch punktach;
- ł) Lusterka wsteczne - teleskopowe i sferyczne;
- m) Układ kierowniczy z regulacją kolumny kierowniczej.

10. Pozostałe parametry

- a) Zaczep główny transportowy automatyczny o przesuwnej zmianie wysokości;
- b) Zaczep dolny rolniczy i stały zaczep do przyczep jedno osiowych;
- c)
- d) Stabilizatory mechaniczne;
- e) Górny łącznik mechaniczny;
- f) Dynamiczne błotniki przednie.

11. Wyposażenie

- a) Gaśnica;
- b) Trójkątna tablica wyróżniająca;
- c) Trójkąt ostrzegawczy.
- d) Skrzynka narzędziowa

12. Ładowacz czołowy fabrycznie nowy

- a) Poziomowany;
- b) Sterowanie - joystick
- c) Instalacja min. 3-sekcyjna;
- d) Łyżka/szufla dostosowana do parametrów ciągnika,

- e) Ładowacz z możliwością pracy z przednim TUZ;
- f) Amortyzacja drgań.

14. Wymagania gwarancyjne i serwisowe

Oferowany przez wykonawcę ciągnik powinien być w pełni sprawny i spełniać wymagania techniczne, jakościowe i użytkowe określone w szczegółowym opisie zamówienia. Ciągnik powinien posiadać wszystkie dokumenty niezbędne do dopełnienia formalności związanych z dopuszczeniem do ruchu po drogach publicznych i instrukcję obsługi w języku polskim.

Ciągnik przeznaczony jest do prac związanych z utrzymaniem dróg gminnych. Głównie koszenie poboczy, transport i rozładunek materiałów budowlanych na drogach, remont cząstkowych nawierzchni, zimowe utrzymanie dróg. Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na dostarczony ciągnik, ładowacz na okres wskazany w ofercie liczony od dnia podpisania przez przedstawicieli stron protokołu odbioru. W okresie gwarancji wszystkie koszty naprawy w tym dojazd, koszt materiałów i części zamiennych, z wyjątkiem materiałów i części eksploatacyjnych podlegających naturalnemu zużyciu ponosi wykonawca.

- Podjęcie naprawy w okresie gwarancji nastąpi w czasie 24 godzin licząc od terminu zgłoszenia, nie wliczając czasu w dniach ustawowo wolnych
- Czas usunięcia usterki - 48 godzin, nie wliczając czasu w dni ustawowo wolne
- Maksymalny czas naprawy – do 14 dni licząc od daty jej rozpoczęcia,
- Wykonanie obowiązków z tytułu gwarancji odbywać się będzie transportem i na koszt wykonawcy.
- Koszty transportu do zamawiającego ponosi wykonawca.

CZĘŚĆ II.

Przedmiotem zamówienia jest zmiatarka podwieszana, fabrycznie nowa, zawieszana na ładowacz czołowy, szerokość robocza 240 cm, napęd hydrauliczny, dzielnik elektrozaworów, szczotka boczna (do podmiatania spod krawężników), układ zraszania ze zbiornikiem, kosz na nieczystości z przodu zmiatarki podnoszony (opróżniany) hydraulicznie, kompatybilna z ciągnikiem opisanym w części 1. Wraz dostawą Wykonawca prześle specyfikację, kartę gwarancyjną, instrukcję obsługi w języku polskim